Legende:
■ ja Prüfempfehlung vorhanden,
■ bedingte Prüfempfehlung vorhanden,
□ nein keine Prüfempfehlung vorhanden

Prüfbedarfe mit Text stellen den Bestand bzw. Maßnahmenumsetzungen
und Planungen unabhängig vom Lärmaktionsplan

Nr.	Lärm-brennpunkt	von …	bis …	dB(A) (Bestand) max L_{DEN}	dB(A) (Bestand) max L_{Night}	Betroffene (Bestand) B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Maßnahme	dB(A) (Prognose) max L_{DEN}	dB(A) (Prognose) max L_{Night}	Betroffene (Prognose) B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Betroffene (Prognose) B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Betroffene (Prognose) B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Betroffene (Prognose) B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Wirkungsschätzung	qualittaive Kostenschätzung	Prüfbedarf aus dem LAP
S1	L 22 Graal-Müritzer-Straße	Markgrafen-heider Straße	Dorschweg	69	60	0	0	13	16	Prüfung Sanierung der Fahrbahnoberfläche mit Bestandsoberfläche (Sanierung bewirkt lediglich erreichen der Kartierungs-pegel und geht nicht in die Prognose ein)	69	60	0	0	13	16	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	k. A.	hoch	1. Priorität
S2	Markgrafen-heider Straße	Am Kuhhof	Graal-Müritzer-Straße	69	60	0	0	14	15	keine Prüfempfehlung in Runde IV vorhanden	69	60	0	0	14	15	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüf-empfehlung
S3	L 22, Ortsteil-durchfahrt Jürgeshof			67	57	0	0	4	4	Prüfempfehlung Einbau lärmmindernde Fahrbahn-oberfläche (geht in die Prognose ein)	64	54	0	0	0	0	0	0	-4	-4	0%	0%	-100%	-100%	gering	hoch	3. Priorität
S4	L 22 Hinrichs-häger Straße	Peezer Weg	Max-Garthe-Straße	67	57	0	0	6	6	keine Prüfempfehlung in Runde IV vorhanden	67	57	0	0	6	6	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüf-empfehlung
S5	Neu Hinrichs-dorf, Siedlung			67	58	0	0	1	5	keine Prüfempfehlung in Runde IV vorhanden	67	58	0	0	1	5	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüfempfehlung
S6	A 19, angebaute Abschnitte	Höhe Brükenweg 6	Hinrichs-dorfer Straße	67	60	0	0	4	28	keine Prüfempfehlung in Runde IV vorhanden	67	60	0	0	4	28	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüf-empfehlung
S7	A 19, angebaute Abschnitte	Hinrichs-dorfer Straße	Höhe Neu Hinrichdorf 4a	70	62	1	22	31	42	keine Prüfempfehlung in Runde IV vorhanden	70	62	1	22	31	42	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüf-empfehlung
S8	in Runde IV entfallen																										

Legende:
■ ja Prüfempfehlung vorhanden,
■ bedingte Prüfempfehlung vorhanden,
□ nein keine Prüfempfehlung vorhanden

Prüfbedarfe mit Text stellen den Bestand bzw. Maßnahmenumsetzungen
und Planungen unabhängig vom Lärmaktionsplan

Nr.	Lärm-brennpunkt	von …	bis …	dB(A) (Bestand) max L_{DEN}	dB(A) (Bestand) max L_{Night}	Betroffene (Bestand) B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Maßnahme	dB(A) (Prognose) max L_{DEN}	dB(A) (Prognose) max L_{Night}	Betroffene (Prognose) B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Betroffene (Prognose) B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Betroffene (Prognose) B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Betroffene (Prognose) B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Wirkungsschätzung	qualittaive Kostenschätzung	Prüfbedarf aus dem LAP
S9a	Dierkower Damm	Höhe Bei der Knochen-mühle / Altkarlshof	Am Petridamm	70	60	0	1	39	39	Prüfung Sanierung der Fahrbahnoberfläche mit Bestandsoberfläche (Sanierung bewirkt lediglich erreichen der Kartierungs-pegel und geht nicht in die Prognose ein)	70	60	0	1	39	39	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	k. A.	hoch	1. Priorität
S9b	Petridamm	Am Petri-damm / Kurve Stadt-reinigung	Rövershäger Chaussee	71	62	3	3	28	30	Prüfempfehlung LSA-Koor-dinierung (LSA-Koordinie-rung wirkt punktuell und geht nicht in die Prognose ein)	71	62	3	3	28	30	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	mittel	gering	1. Priorität
S10	Tessiner Straße	Bahntrasse an der östlichen Stadtgrenze	Neubranden-burger Straße	70	61	2	3	62	76	Prüfempfehlung zur Straßenraumumgestaltung (in Prognose enthalten), Prüfempfehlung aktiver Schallschutz (geht nicht in die Prognose ein)	69	59	0	0	43	53	-2	-3	-19	-22	-100%	-100%	-30%	-29%	mittel	hoch	1. Priorität
S11	Neubranden-burger Straße	Bahnüber-gang	Tessiner Straße	76	66	88	92	147	152	Ersatz des Pflaster durch lärmmindernde Oberfläche (in Prognose enthalten) Prüfempfehlung Geschwin-digkeitsreduzierung ist weiter zu prüfen., da gesundheits-relevante Schwellenwerte weiter überschritten werden (geht nicht in Prognose ein)	69	59	0	0	63	63	-88	-92	-84	-89	-100%	-100%	-57%	-59%	hoch	gering	1. Priorität
S12	Mühlendamm	Neubranden-burger Straße	Mühlendamm 16	74	64	34	38	47	49	Prüfung Sanierung der Fahrbahnoberfläche mit Bestandsoberfläche (Sanierung bewirkt lediglich erreichen der Kartierungs-pegel und geht nicht in die Prognose ein)	71	62	34	38	47	49	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	k. A.	hoch	1. Priorität
S13	in Runde IV entfallen																										

Legende:
■ ja Prüfempfehlung vorhanden,
■ bedingte Prüfempfehlung vorhanden,
□ nein keine Prüfempfehlung vorhanden

Prüfbedarfe mit Text stellen den Bestand bzw. Maßnahmenumsetzungen
und Planungen unabhängig vom Lärmaktionsplan

Nr.	Lärm-brennpunkt	von …	bis …	dB(A) (Bestand) max L_{DEN}	dB(A) (Bestand) max L_{Night}	Betroffene (Bestand) B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Maßnahme	dB(A) (Prognose) max L_{DEN}	dB(A) (Prognose) max L_{Night}	Betroffene (Prognose) B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Betroffene (Prognose) B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Betroffene (Prognose) B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Betroffene (Prognose) B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Wirkungsschätzung	qualittaive Kostenschätzung	Prüfbedarf aus dem LAP
S14	Am Strande	Am Kanons-berg	Gruben-straße	73	64	59	60	176	203	Prüfempfehlung Geschwin-digkeitsreduzierung (in Prognose enthalten)	71	61	19	21	72	82	-39	-39	-104	-121	-67%	-65%	-59%	-59%	hoch	gering	1. Priorität
S15	Am Strande	Gruben-straße	Warnow-straße	76	67	17	18	34	34	Prüfung Sanierung der Fahrbahnoberfläche mit Bestandsoberfläche (Sanierung bewirkt lediglich erreichen der Kartierungs-pegel und geht nicht in die Prognose ein), Prüfempfeh-lung Geschwindigkeits-reduzierung (in Prognose enthalten)	74	64	16	16	25	25	-1	-2	-10	-8	-8%	-12%	-29%	-25%	mittel	gering: Tempo 30 hoch: Sanierung	1. Priorität
S16	Friedrich-Engels-Platz, R.-Luxemburg-Straße	Hermann-straße	Blücher-straße	68	58	0	0	38	40	keine Prüfempfehlung in Runde IV vorhanden	68	58	0	0	38	40	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüf-empfehlung
S17	Richard-Wagner-Straße	Blücher-straße	August-Bebel-Straße	68	58	0	0	14	21	Prüfung Sanierung der Fahrbahnoberfläche mit Bestandsoberfläche (Sanie-rung bewirkt lediglich erreichen der Kartierungs-pegel und geht nicht in die Prognose ein)	68	58	0	0	14	21	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	k. A.	hoch	1. Priorität
S18	in Runde IV entfallen																										
S19	Herwegh-straße	Rosa-Luxemburg-Straße	Schwaaner Landstraße	70	61	2	28	67	71	keine Prüfempfehlung in Runde IV vorhanden; in Prognose geht lärmmindern-de Fahrbahnoberfläche ein, da diese gerade umgesetzt wird und nicht in Kartierung enthalten ist.	68	58	0	0	63	63	-2	-28	-4	-7	-100%	-100%	-6%	-10%	mittel	hoch	ohne Prüf-empfehlung

Legende:
■ ja Prüfempfehlung vorhanden,
■ bedingte Prüfempfehlung vorhanden,
□ nein keine Prüfempfehlung vorhanden

Prüfbedarfe mit Text stellen den Bestand bzw. Maßnahmenumsetzungen
und Planungen unabhängig vom Lärmaktionsplan

Nr.	Lärm-brennpunkt	von …	bis …	dB(A) (Bestand) max L_{DEN}	dB(A) (Bestand) max L_{Night}	Betroffene (Bestand) B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Maßnahme	dB(A) (Prognose) max L_{DEN}	dB(A) (Prognose) max L_{Night}	Betroffene (Prognose) B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Betroffene (Prognose) B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Betroffene (Prognose) B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Betroffene (Prognose) B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Wirkungsschätzung	qualittaive Kostenschätzung	Prüfbedarf aus dem LAP
S20	Goethestr., Konrad-Adenauer-Platz	Goethe-platz / Südring	Rosa-Luxemburg-Straße	69	59	0	0	58	62	keine Prüfempfehlung in Runde IV vorhanden	69	59	0	0	58	62	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüf-empfehlung
S21	Am Vögen-teich und Südring	August-Bebel-Straße	Bahntrasse	71	61	26	35	199	210	keine Prüfempfehlung in Runde IV vorhanden	71	61	26	35	199	210	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüf-empfehlung
S22	August-Bebel-Straße	Karlstraße	Höhe Studen-tenwohnheim	69	60	0	0	105	108	Prüfempfehlung LSA-Koor-dinierung (LSA-Koordinie-rung wirkt punktuell und geht daher nicht in die Prognose ein)	69	60	0	0	105	108	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	gering	gering	2. Priorität
S23	August-Bebel-Straße	Hermann-straße	Richard-Wagner-Straße	68	59	0	0	26	26	Prüfempfehlung LSA-Koor-dinierung (LSA-Koordinie-rung wirkt punktuell und geht daher nicht in die Prognose ein)	68	59	0	0	26	26	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	gering	gering	2. Priorität
S24	Arnold-Bernhard-Straße	Am Vögenteich	Wismarsche Straße	71	62	126	130	205	212	Prüfempfehlung Geschwin-digkeitsreduzierung (in Prognose enthalten); Prüfempfehlung Einbau lärmmindernde Fahrbahn-oberfläche (nicht in Prognose entalten, aber weiter zu prüfen, da gesundheits-relevante Schwellenwerte weiter überschritten werden) Prüfempfehlung LSA-Koor-dinierung (LSA-Koordinie-rung wirkt punktuell und geht daher nicht in die Prognose ein)	69	59	0	0	186	193	-126	-130	-19	-19	-100%	-100%	-9%	-9%	hoch	hoch gering	1. Priorität: Tempo 30 2. Priorität: LSA-Koordi-nierung 3. Priorität: lärmoptimierter Asphalt

Legende:
■ ja Prüfempfehlung vorhanden,
■ bedingte Prüfempfehlung vorhanden,
□ nein keine Prüfempfehlung vorhanden

Prüfbedarfe mit Text stellen den Bestand bzw. Maßnahmenumsetzungen
und Planungen unabhängig vom Lärmaktionsplan

Nr.	Lärm-brennpunkt	von …	bis …	dB(A) (Bestand) max L_{DEN}	dB(A) (Bestand) max L_{Night}	Betroffene (Bestand) B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Maßnahme	dB(A) (Prognose) max L_{DEN}	dB(A) (Prognose) max L_{Night}	Betroffene (Prognose) B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Betroffene (Prognose) B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Betroffene (Prognose) B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Betroffene (Prognose) B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Wirkungsschätzung	qualittaive Kostenschätzung	Prüfbedarf aus dem LAP
S25	Wismarsche Straße	Ottostraße	Arnold-Bernhard-Straße	72	62	5	5	50	71	Prüfung Sanierung der Fahrbahnoberfläche mit Bestandsoberfläche (Sanierung bewirkt lediglich erreichen der Kartierungs-pegel und geht nicht in die Prognose ein)	72	62	5	5	50	71	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	k. A.	hoch	1. Priorität
S26	Parkstraße	Ulmenstraße	Ernst-Heydemann-Straße	69	60	0	0	144	159	Prüfempfehlung LSA-Koordinierung (LSA-Koordinierung wirkt punktuell und geht daher nicht in die Prognose ein)	69	60	0	0	144	159	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	gering	gering	1. Priorität
S27	Detharding-straße	Parkstraße	Schillingallee	69	59	0	0	261	263	keine Prüfempfehlung in Runde IV vorhanden	69	59	0	0	261	263	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüf-empfehlung
S28	Karl-Marx-Straße	Schillingallee	Lübecker Straße	71	61	6	7	135	147	keine Prüfempfehlung in Runde IV vorhanden	71	61	6	7	135	147	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüf-empfehlung
S29	Kopernikus-straße und Schillingallee	Dethardingstraße	Platz der Freiheit	70	60	0	7	146	179	keine Prüfempfehlung in Runde IV vorhanden; in Prognose geht lärmmin-dernde Fahrbahnoberfläche ein, da diese vor kurzem umgesetzt wurde und nicht in Kartierung enthalten ist.	67	58	*0*	*0*	*59*	*70*	0	-7	-88	-109	0%	-100%	-60%	-61%	-	-	ohne Prüf-empfehlung
S30	Holbeinplatz und Lübecker Straße	Karl-Marx-Straße	Kabutzenhof	75	65	71	94	134	136	Prüfempfehlung Geschwin-digkeitsreduzierung (in Prognose enthalten)	72	62	47	52	111	112	-23	-42	-23	-24	-33%	-45%	-17%	-17%	hoch	gering	1. Priorität

Legende:
■ ja Prüfempfehlung vorhanden,
■ bedingte Prüfempfehlung vorhanden,
□ nein keine Prüfempfehlung vorhanden

Prüfbedarfe mit Text stellen den Bestand bzw. Maßnahmenumsetzungen
und Planungen unabhängig vom Lärmaktionsplan

Nr.	Lärm-brennpunkt	von …	bis …	dB(A) (Bestand) max L_{DEN}	dB(A) (Bestand) max L_{Night}	Betroffene (Bestand) B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Maßnahme	dB(A) (Prognose) max L_{DEN}	dB(A) (Prognose) max L_{Night}	Betroffene (Prognose) B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Betroffene (Prognose) B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Betroffene (Prognose) B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Betroffene (Prognose) B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Wirkungsschätzung	qualittaive Kostenschätzung	Prüfbedarf aus dem LAP
S31	Warnowufer	Kabutzenhof	Am Kanonsberg	76	66	14	19	61	68	Prüfung Sanierung der Fahrbahnoberfläche mit Bestandsoberfläche (Sanierung bewirkt lediglich erreichen der Kartierungs-pegel und geht nicht in die Prognose ein), Prüfempfeh-lung Geschwindigkeits-reduzierung (in Prognose enthalten)	73	64	3	4	33	35	-11	-15	-28	-33	-79%	-79%	-46%	-48%	hoch	gering: Tempo 30 hoch: Sanierung	1. Priorität: beide Maßnahmen
S32	Nobelstraße	Südring	Lomonos-sowstraße	72	62	7	7	158	170	Prüfempfehlung Geschwin-digkeitsreduzierung (in Prognose enthalten)	69	59	0	0	64	75	-7	-7	-93	-96	-100%	-100%	-59%	-56%	hoch	gering	1. Priorität
S33	Satower Straße	Justus-von-Liebig-Weg	Rennbahn-allee	69	59	0	0	7	10	Prüfempfehlung LSA-Koor-dinierung (LSA-Koordinie-rung wirkt punktuell und geht daher nicht in die Prognose ein)	69	59	0	0	7	10	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	gering	gering	1. Priorität
S34	Rennbahn-allee	Satower Straße	Tannenweg	71	61	3	6	24	26	Prüfempfehlung Geschwin-digkeitsreduzierung (in Prognose enthalten); Prüfempfehlung LSA-Koor-dinierung (LSA-Koordinie-rung wirkt punktuell und geht daher nicht in die Prognose ein)	68	59	0	0	14	15	-3	-6	-10	-11	-100%	-100%	-41%	-43%	mittel	gering	1. Priorität: Tempo 30 und LSA-Koordi-nierung prüfen
S35	in Runde IV entfallen																										
S36	Trotzenburger Weg	Am Waldessaum	Kopernikus-straße	71	61	1	1	17	19	Prüfempfehlung Einbau lärmmindernde Fahrbahn-oberfläche (in Prognose enthalten)	68	58	0	0	3	12	-1	-1	-15	-6	-100%	-100%	-85%	-34%	mittel	hoch	3. Priorität

Legende:
■ ja Prüfempfehlung vorhanden,
■ bedingte Prüfempfehlung vorhanden,
□ nein keine Prüfempfehlung vorhanden

Prüfbedarfe mit Text stellen den Bestand bzw. Maßnahmenumsetzungen
und Planungen unabhängig vom Lärmaktionsplan

Nr.	Lärm-brennpunkt	von …	bis …	dB(A) (Bestand) max L_{DEN}	dB(A) (Bestand) max L_{Night}	Betroffene (Bestand) B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Maßnahme	dB(A) (Prognose) max L_{DEN}	dB(A) (Prognose) max L_{Night}	Betroffene (Prognose) B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Betroffene (Prognose) B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Betroffene (Prognose) B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Betroffene (Prognose) B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Wirkungsschätzung	qualittaive Kostenschätzung	Prüfbedarf aus dem LAP
S37	Hamburger Straße	Grazer Straße	Karl-Marx-Straße	76	67	189	203	341	348	Prüfempfehlung Geschwin-digkeitsreduzierung (in Prognose enthalten)	74	64	51	56	261	267	-138	-147	-79	-81	-73%	-72%	-23%	-23%	hoch	gering	1. Priorität
S38	Händelstraße	Tschai-kowski-straße	Kuphal-straße	70	60	0	0	135	143	Prüfempfehlung Geschwin-digkeitsreduzierung (in Prognose enthalten); Prüfempfehlung LSA-Koor-dinierung (LSA-Koordinie-rung wirkt punktuell und geht daher nicht in die Prognose ein)	67	57	0	0	53	86	0	0	-82	-56	0%	0%	-60%	-39%	hoch	hoch	3. Priorität
S39	Ulrich-von-Hutten-Straße	Kuphal-straße	Goerdeler-straße	67	58	0	0	70	142	keine Prüfempfehlung in Runde IV vorhanden	67	58	0	0	70	142	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüf-empfehlung
S40	Goerdeler-straße	Ulrich-von-Hutten-Straße	Hamburger Straße	66	57	0	0	49	70	Prüfung Sanierung der Fahrbahnoberfläche mit Bestandsoberfläche (Sanier-ung bewirkt lediglich erreichen der Kartierungs-pegel und geht nicht in die Prognose ein); Prüfempfeh-lung Straßenraumum-gestaltung (in Prognose enthalten)	66	57	0	0	33	35	0	0	-16	-35	0%	0%	-32%	-50%	mittel	hoch	3. Priorität
S41	Hamburger Straße	An der Stadt-autobahn	Goerdeler-straße	72	62	1	3	26	29	keine Prüfempfehlung in Runde IV vorhanden	72	62	1	3	26	29	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüf-empfehlung
S42	Pressentin-straße	Schöffenweg	Fedor-Schuchardt-Straße	65	55	0	0	1	6	keine Prüfempfehlung in Runde IV vorhanden	65	55	0	0	1	6	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüf-empfehlung
S43	in Runde IV entfallen																										

Legende:
■ ja Prüfempfehlung vorhanden,
■ bedingte Prüfempfehlung vorhanden,
□ nein keine Prüfempfehlung vorhanden

Prüfbedarfe mit Text stellen den Bestand bzw. Maßnahmenumsetzungen
und Planungen unabhängig vom Lärmaktionsplan

Nr.	Lärm-brennpunkt	von …	bis …	dB(A) (Bestand) max L_{DEN}	dB(A) (Bestand) max L_{Night}	Betroffene (Bestand) B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Maßnahme	dB(A) (Prognose) max L_{DEN}	dB(A) (Prognose) max L_{Night}	Betroffene (Prognose) B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Betroffene (Prognose) B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Betroffene (Prognose) B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Betroffene (Prognose) B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Wirkungsschätzung	qualittaive Kostenschätzung	Prüfbedarf aus dem LAP
S44	Alte Warnemünder Chaussee	Kleiner Warnow-damm	alte Warne-münder Chaussee 14	65	56	0	0	0	6	keine Prüfempfehlung in Runde IV vorhanden	65	56	0	0	0	6	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüf-empfehlung
S45	in Runde IV entfallen																											
S46	Richard-Wagner-Straße	Parkstraße	Rostocker Straße	70	60	0	0	150	154	keine Prüfempfehlung in Runde IV vorhanden	70	60	0	0	150	154	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüf-empfehlung
S47	Ernst-Barlach-Straße	Mühlen-damm	Bleicher-straße	73	63	41	53	82	86	keine Prüfempfehlung in Runde IV vorhanden	73	63	41	53	82	86	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüf-empfehlung
S48	Fährstraße	Zur Feuerwehr	Fährstraße 12	66	57	0	0	14	19	Prüfung Sanierung der Fahr-bahnoberfläche mit Be-standsoberfläche (Sanierung bewirkt lediglich erreichen der Kartierungspegel und geht nicht in die Prognose ein)	66	57	0	0	14	19	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	k. A.	hoch	1. Priorität
S49	in Runde IV entfallen																											
S50	Lortzing-straße und Zum Zollamt	Rostocker Straße	Zum Zollamt	68	59	0	0	12	21	Prüfung Sanierung der Fahr-bahnoberfläche mit Be-standsoberfläche (Sanierung bewirkt lediglich erreichen der Kartierungspegel und geht nicht in die Prognose ein)	68	59	0	0	12	21	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	k. A.	hoch	1. Priorität
S51	An der Stadt-autobahn	Bertolt-Brecht-Straße	Höhe Schul-campus	65	56	0	0	12	93	keine Prüfempfehlung in Runde IV vorhanden	65	56	0	0	12	93	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüf-empfehlung
S52	Dierkower Allee	Kurt-Schumacher-Ring	Rövershäger Chaussee	64	56	0	0	0	19	keine Prüfempfehlung in Runde IV vorhanden	64	56	0	0	0	19	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüf-empfehlung
S53	Doberaner Landstraße	Sonnen-blumenweg	Ende Ortschaft	71	62	2	2	14	17	keine Prüfempfehlung in Runde IV vorhanden	71	62	2	2	14	17	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüf-empfehlung

Legende:
■ ja Prüfempfehlung vorhanden,
■ bedingte Prüfempfehlung vorhanden,
□ nein keine Prüfempfehlung vorhanden

Prüfbedarfe mit Text stellen den Bestand bzw. Maßnahmenumsetzungen
und Planungen unabhängig vom Lärmaktionsplan

Nr.	Lärm-brennpunkt	von …	bis …	dB(A) (Bestand) max L_{DEN}	dB(A) (Bestand) max L_{Night}	Betroffene (Bestand) B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Maßnahme	dB(A) (Prognose) max L_{DEN}	dB(A) (Prognose) max L_{Night}	Betroffene (Prognose) B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Betroffene (Prognose) B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Betroffene (Prognose) B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Betroffene (Prognose) B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Wirkungsschätzung	qualittaive Kostenschätzung	Prüfbedarf aus dem LAP
S54	Doberaner Straße	Am Kabutzenhof	Lübecker Straße	73	63	4	4	102	105	keine Prüfempfehlung in Runde IV vorhanden	73	63	4	4	102	105	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüf-empfehlung
S55	Erich-Schlesinger-Straße	Rudolf-Diesel-Straße	Südring	66	56	0	0	9	10	Prüfung Sanierung der Fahr-bahnoberfläche mit Be-standsoberfläche (Sanierung bewirkt lediglich erreichen der Kartierungspegel und geht nicht in die Prognose ein)	66	56	0	0	9	10	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	k. A.	hoch	1. Priorität
S56	L22 Torfbrücke, Siedlung			68	59	0	0	18	19	Prüfempfehlung Einbau lärmmindernde Fahrbahn-oberfläche (in Prognose enthalten)	66	56	0	0	5	7	0	0	-13	-12	0%	0%	-70%	-65%	gering	hoch	3. Priorität
S57	Parkstraße (Warne-münde)	Schiller-straße	Sportpark Warnemünde	69	59	0	0	55	60	Prüfung Sanierung der Fahr-bahnoberfläche mit Be-standsoberfläche (Sanierung bewirkt lediglich erreichen der Kartierungspegel und geht nicht in die Prognose ein)	69	59	0	0	55	60	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	k. A.	hoch	1. Priorität
S58	Röversh ä ger Chaussee	Petridamm	Alt Bartelsdorfer Straße	75	65	4	4	77	85	keine Prüfempfehlung in Runde IV vorhanden	75	65	4	4	77	85	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüf-empfehlung
S59	St.-Peters-burger-Straße	Trelleborger Straße	Rigaer Straße	67	58	0	0	144	175	keine Prüfempfehlung in Runde IV vorhanden	67	58	0	0	144	175	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüf-empfehlung
S60	Südring	Nobelstraße	Erich-Schlesinger-Straße	68	59	0	0	36	45	Prüfempfehlung LSA-Koor-dinierung (LSA-Koordinie-rung wirkt punktuell und geht daher nicht in die Prognose ein)	68	59	0	0	36	45	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	gering	gering	2. Priorität
S61	Südring	Nobelstraße	Satower Straße	71	61	10	11	95	102	Prüfempfehlung Straßen-raumumgestaltung (in Prognose enthalten)	70	60	5	5	78	84	-5	-6	-16	-18	-51%	-57%	-17%	-17%	mittel	hoch	3. Priorität

Legende:
■ ja Prüfempfehlung vorhanden,
■ bedingte Prüfempfehlung vorhanden,
□ nein keine Prüfempfehlung vorhanden

Prüfbedarfe mit Text stellen den Bestand bzw. Maßnahmenumsetzungen
und Planungen unabhängig vom Lärmaktionsplan

Nr.	Lärm-brennpunkt	von …	bis …	dB(A) (Bestand) max L_{DEN}	dB(A) (Bestand) max L_{Night}	Betroffene (Bestand) B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Maßnahme	dB(A) (Prognose) max L_{DEN}	dB(A) (Prognose) max L_{Night}	Betroffene (Prognose) B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Betroffene (Prognose) B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Betroffene (Prognose) B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Betroffene (Prognose) B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Änderung Betroffene absolut B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Reduzierung Betroffene relativ B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Wirkungsschätzung	qualittaive Kostenschätzung	Prüfbedarf aus dem LAP
S62	Maßmann-straße	Adolf-Becker-Straße	Lübecker Straße	72	62	2	2	52	57	keine Prüfempfehlung in Runde IV vorhanden	72	62	2	2	52	57	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüf-empfehlung
S63	Kopernikus-straße	Tschai-kowski-straße	Asternweg	71	61	3	3	26	29	keine Prüfempfehlung in Runde IV vorhanden	71	61	3	3	26	29	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	mittel	hoch	3. Priorität
S64	Am Vögenteich	August-Bebel-Straße	Doberaner Straße	69	60	0	0	36	36	keine Prüfempfehlung in Runde IV vorhanden	69	60	0	0	36	36	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüf-empfehlung
S65	Grubenstraße	Kleine Mönchen-straße	Am Strande	68	59	0	0	27	35	keine Prüfempfehlung in Runde IV vorhanden	68	59	0	0	27	35	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüf-empfehlung
S66	Satower Straße	Kiefernweg	Satower Straße 73	66	57	0	0	4	4	Prüfempfehlung Einbau lärmmindernde Fahrbahn-oberfläche (in Prognose enthalten)	64	54	0	0	0	0	0	0	-4	-4	0%	0%	-100%	-100%	gering	hoch	3. Priorität
S67	Ostseeallee	Rigaer Straße	Warnowallee	66	56	0	0	16	27	keine Prüfempfehlung in Runde IV vorhanden	66	56	0	0	16	27	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	-	-	ohne Prüf-empfehlung