Legende:
■ ja Prüfempfehlung vorhanden,
■ bedingte Prüfempfehlung vorhanden,
□ nein keine Prüfempfehlung vorhanden

Prüfbedarfe mit Text stellen den Bestand bzw. Maßnahmenumsetzungen
und Planungen unabhängig vom Lärmaktionsplan

Nr.	Lärmbrennpunkt	von …	bis …	dB(A) (Bestand) max L_{DEN}	dB(A) (Bestand) max L_{Night}	Betroffene (Bestand) B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Prüfempfehlung Einbau lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	Prüfempfehlung Sanierung Fahrbahnoberfläche	Prüfempfehlung zur Straßenraumumgestaltung	Prüfempfehlung Reduzierung der Geschwindigkeit Tagstunden	Prüfempfehlung Reduzierung der Geschwindigkeit Nachtstunden	Prüfempfehlung Optimierung der LSA-Koordinierung	Prüfempfehlung Einrichtung von Kreisverkehren	Prüfempfehlung aktiver Schallschutz	Ortsumfahrung (eigenständige Planung der Stadt)	Anmerkung
S1	L 22 Graal-Müritzer-Straße	Markgrafen-heider Straße	Dorschweg	69	60	0	0	13	16	□	■	□	□	□	□	□	□	□	
S2	Markgrafen-heider Straße	Am Kuhhof	Graal-Müritzer-Straße	69	60	0	0	14	15	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 5-8)	□	□	□	□	□	□	□	□	
S3	L 22, Ortsteil-durchfahrt Jürgeshof			67	57	0	0	4	4	■	□	□	□	□	□	□	□	□	
S4	L 22 Hinrichs-häger Straße	Peezer Weg	Max-Garthe-Straße	67	57	0	0	6	6	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 5-8)	□	□	Tempo 30 bereits vorliegend (Kurvenbereich)	Tempo 30 bereits vorliegend (Kurvenbereich)	□	□	□	Ortsumfahurng in Planung	Ortsumfahrung in Planung. Derzeit erfolgt die Varianten-untersuchung. Die Planung ist eigenständig und unab-hängig vom Lärmaktionsplan.
S5	Neu Hinrichs-dorf, Siedlung			67	58	0	0	1	5	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 5-8)	Sanierung oder grundhafter Ausbau bereits umgesetzt	□	□	□	Überarbeitung 2025/2026 geplant	□	□	□	
S6	A 19, angebaute Abschnitte	Höhe Brükenweg 6	Hinrichs-dorfer Straße	67	60	0	0	4	28	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 8-11)	□	□	□	□	□	□	□	□	Betroffenheiten im Brückeweg. Gewerbegebiet laut Kartierung mit wenigen Lärmbetroffenheiten.
S7	A 19, angebaute Abschnitte	Hinrichs-dorfer Straße	Höhe Neu Hinrichsdorf 4a	70	62	1	22	31	42	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 8-11)	□	□	□	□	□	□	□	□	
S8	in Runde IV entfallen																		

Legende:
■ ja Prüfempfehlung vorhanden,
■ bedingte Prüfempfehlung vorhanden,
□ nein keine Prüfempfehlung vorhanden

Prüfbedarfe mit Text stellen den Bestand bzw. Maßnahmenumsetzungen
und Planungen unabhängig vom Lärmaktionsplan

Nr.	Lärmbrennpunkt	von …	bis …	dB(A) (Bestand) max L_{DEN}	dB(A) (Bestand) max L_{Night}	Betroffene (Bestand) B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Prüfempfehlung Einbau lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	Prüfempfehlung Sanierung Fahrbahnoberfläche	Prüfempfehlung zur Straßenraumumgestaltung	Prüfempfehlung Reduzierung der Geschwindigkeit Tagstunden	Prüfempfehlung Reduzierung der Geschwindigkeit Nachtstunden	Prüfempfehlung Optimierung der LSA-Koordinierung	Prüfempfehlung Einrichtung von Kreisverkehren	Prüfempfehlung aktiver Schallschutz	Ortsumfahrung (eigenständige Planung der Stadt)	Anmerkung
S9a	Dierkower Damm	Bei der Knochen-mühle / Altkarlshof	Am Petridamm	70	60	0	1	39	39	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 5-8, AC 11)	■	□	□	□	Überarbeitung der LSA-Koordinierung nach Veränderung von LSA Standorten geplant	□	□	Ortsumfahurng in Planung	Sanierung mit lärmoptimier-ten Asphalt vorsehen. Orts-umfahrung in Planung. Pla-nung ist eigenständig und unabhängig vom Lärm-aktionsplan.
S9b	Petridamm	Am Petri-damm / Kurve Stadt-reinigung	Röversh äger Chaussee	71	62	3	3	28	30	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 5-8)	Sanierung oder grundhafter Ausbau bereits umgesetzt	□	□	□	■	□	□	□	Grundhafte Sanierung mit lärmoptimierten Asphalt vor 2 Jahren erfolgt. Überprüfung der LSA-Koordinierung im Zuge der Prüfung vom Dier-kower Damm berücksichtigen.
S10	Tessiner Straße	Bahntrasse an der östlichen Stadtgrenze	Neubranden-burger Straße	70	61	2	3	62	76	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 5-8)	□	■	□	□	Überarbeitung nach Abschluss Gewerbeentwicklung bei A19 geplant	□	■	□	Planungen zur Umgestaltung vorhanden.
S11	Neubranden-burger Straße	Bahnüber-gang	Tessiner Straße	76	66	88	92	147	152	Planung für lärmmindernden Belag vorhanden	■	Planungen zu Umgestaltung Abschnitt vorhanden	■	■	□	□	□	□	Straßenraumumgestaltung wird durch aktuelle Plan-ungen angepasst. Die Parkstände werden umor-ganisiert und Radverkehrs-anlagen angelegt. Das Pflaster wird durch lärm-mindernden Belag ersetzt.
S12	Mühlen-damm	Neubranden-burger Straße	Mühlen-damm 16	74	64	34	38	47	49	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (AC 11)	■	□	□	□	□	□	□	□	Sanierung mit lärmopti-mierten Asphalt vorsehen. Überprüfung der LSA-Koor-dinierung im Zuge der Prü-fung der Tessiner Straße.
S13	in Runde IV entfallen																		

Legende:
■ ja Prüfempfehlung vorhanden,
■ bedingte Prüfempfehlung vorhanden,
□ nein keine Prüfempfehlung vorhanden

Prüfbedarfe mit Text stellen den Bestand bzw. Maßnahmenumsetzungen
und Planungen unabhängig vom Lärmaktionsplan

Nr.	Lärmbrennpunkt	von …	bis …	dB(A) (Bestand) max L_{DEN}	dB(A) (Bestand) max L_{Night}	Betroffene (Bestand) B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Prüfempfehlung Einbau lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	Prüfempfehlung Sanierung Fahrbahnoberfläche	Prüfempfehlung zur Straßenraumumgestaltung	Prüfempfehlung Reduzierung der Geschwindigkeit Tagstunden	Prüfempfehlung Reduzierung der Geschwindigkeit Nachtstunden	Prüfempfehlung Optimierung der LSA-Koordinierung	Prüfempfehlung Einrichtung von Kreisverkehren	Prüfempfehlung aktiver Schallschutz	Ortsumfahrung (eigenständige Planung der Stadt)	Anmerkung
S14	Am Strande	Am Kanonsberg	Grubenstraße	73	64	59	60	176	203	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (LOA)	□	□	■	■	Überarbeitung wegen zusätzlicher LSA erforderlich	□	□	□	Tempo 30 Abschnitt Lagerstraße bis Grubenstraße.
S15	Am Strande	Grubenstraße	Warnowstraße	76	67	17	18	34	34	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 8-11)	■	□	■	■	Überarbeitung wegen zusätzlicher LSA erforderlich	□	□	□	Sanierung mit lärmoptimierten Asphalt vorsehen.
S16	F.-Engels-Platz, R.-Luxemburg-Straße	Hermannstraße	Blücherstraße	68	58	0	0	38	40	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 8-11)	□	□	□	□	□	□	□	□	
S17	Richard-Wagner-Straße	Blücherstraße	August-Bebel-Straße	68	58	0	0	14	21	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 5-8)	■	Planungen zu Umgestaltung und LOA für unsanierten Abschnitt vorhanden	□	□	□	□	□	□	Unsanierter Teilabschnitt zwischen Lindenstraße und August-Bebel-Straße. Sanierung mit lärmoptimierten Asphalt vorsehen.
S18	in Runde IV entfallen																		
S19	Herweghstraße	Rosa-Luxemburg-Straße	Schwaaner Landstraße	70	61	2	28	67	71	Straßenraum befindet sich im Umbau	□	□	Tempo 30 bereits vorliegend (Fahrbahnschäden)	Tempo 30 bereits vorliegend (Fahrbahnschäden)	□	□	□	□	Straßenraum befindet sich im Umbau. Es erfolgt eine grundhafter Sanierung mit lärmoptimierten Asphalt. Tempo 30 bleibt nach der Sanierung erhalten.
S20	Goethestraße, Konrad-Adenauer-Platz	Goetheplatz / Südring	Rosa-Luxemburg-Straße	69	59	0	0	58	62	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 8-11)	Sanierung oder grundhafter Ausbau bereits umgesetzt	□	□	□	□	□	□	□	
S21	Am Vögenteich und Südring	August-Bebel-Straße	Bahntrasse	71	61	26	35	199	210	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 5-8/8-11)	□	□	□	□	Koordinierung wurde bereits angepasst	□	□	□	

Legende:
■ ja Prüfempfehlung vorhanden,
■ bedingte Prüfempfehlung vorhanden,
□ nein keine Prüfempfehlung vorhanden

Prüfbedarfe mit Text stellen den Bestand bzw. Maßnahmenumsetzungen
und Planungen unabhängig vom Lärmaktionsplan

Nr.	Lärmbrennpunkt	von …	bis …	dB(A) (Bestand) max L_{DEN}	dB(A) (Bestand) max L_{Night}	Betroffene (Bestand) B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Prüfempfehlung Einbau lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	Prüfempfehlung Sanierung Fahrbahnoberfläche	Prüfempfehlung zur Straßenraumumgestaltung	Prüfempfehlung Reduzierung der Geschwindigkeit Tagstunden	Prüfempfehlung Reduzierung der Geschwindigkeit Nachtstunden	Prüfempfehlung Optimierung der LSA-Koordinierung	Prüfempfehlung Einrichtung von Kreisverkehren	Prüfempfehlung aktiver Schallschutz	Ortsumfahrung (eigenständige Planung der Stadt)	Anmerkung
S22	August-Bebel-Straße	Karlstraße	Höhe Studenten-wohnheim	69	60	0	0	105	108	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 5-8)	□	□	□	□	■	□	□	□	
S23	August-Bebel-Straße	Hermann-straße	Richard-Wagner-Straße	68	59	0	0	26	26	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 5-8)	□	□	□	□	■	□	□	□	
S24	Arnold-Bernhard-Straße	Am Vögen-teich	Wismarsche Straße	71	62	126	130	205	212	■	□	□	■	■	■	□	□	□	Überprüfung der LSA-Koordnierung ist nach Verbesserung der Radverkehrs-führung geplant
S25	Wismarsche Straße	Ottostraße	Arnold-Bernhard-Straße	72	62	5	5	50	71	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (AC 11)	■	□	□	□	□	□	□	□	Sanierung mit lärmopti-mierten Asphalt vorsehen.
S26	Parkstraße	Ulmenstraße	Ernst-Heydemann-Straße	69	60	0	0	144	159	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 8-11)	□	□	□	□	■	□	□	□	Überprüfung der LSA-Koordnierung ist nach Verbesserung der Radverkehrs-führung geplant.
S27	Detharding-straße	Parkstraße	Schillingallee	69	59	0	0	261	263	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (AC 11)	□	□	□	Tempo 30 bereits vorliegend (Lärmschutz)	□	□	□	□	
S28	Karl-Marx-Straße	Schillingallee	Lübecker Straße	71	61	6	7	135	147	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (AC 11)	□	□	□	Tempo 30 bereits vorliegend (Lärmschutz)	□	□	□	□	
S29	Kopernikus-straße und Schillingallee	Detharding-straße	Platz der Freiheit	70	60	0	7	146	179	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 8-11)	□	□	□	□	□	□	□	□	
S30	Holbeinplatz, Lübecker Straße	Karl-Marx-Straße	Kabutzenhof	75	65	71	94	134	136	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (AC 11)	□	□	■	■	Überarbeitung wegen zusätzlicher LSA erforderlich	□	□	□	
S31	Warnowufer	Kabutzenhof	Am Kanonsberg	76	66	14	19	61	68	z. T. lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 8-11)	■	□	■	■	Überarbeitung wegen zusätzlicher LSA erforderlich	□	□	□	Sanierung mit lärmopti-mierten Asphalt vorsehen. Tempo 30 Abschnitt Südrig bis Majakowskistraße

Legende:
■ ja Prüfempfehlung vorhanden,
■ bedingte Prüfempfehlung vorhanden,
□ nein keine Prüfempfehlung vorhanden

Prüfbedarfe mit Text stellen den Bestand bzw. Maßnahmenumsetzungen
und Planungen unabhängig vom Lärmaktionsplan

Nr.	Lärmbrennpunkt	von …	bis …	dB(A) (Bestand) max L_{DEN}	dB(A) (Bestand) max L_{Night}	Betroffene (Bestand) B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Prüfempfehlung Einbau lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	Prüfempfehlung Sanierung Fahrbahnoberfläche	Prüfempfehlung zur Straßenraumumgestaltung	Prüfempfehlung Reduzierung der Geschwindigkeit Tagstunden	Prüfempfehlung Reduzierung der Geschwindigkeit Nachtstunden	Prüfempfehlung Optimierung der LSA-Koordinierung	Prüfempfehlung Einrichtung von Kreisverkehren	Prüfempfehlung aktiver Schallschutz	Ortsumfahrung (eigenständige Planung der Stadt)	Anmerkung
S32	Nobelstraße	Südring	Lomonos-sowstraße	72	62	7	7	158	170	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 8-11)	Sanierung oder grundhafter Ausbau bereits in weiten Teilen umgesetzt	Sanierung oder grundhafter Ausbau bereits in weiten Teilen umgesetzt	■	■	Überarbeitung nach Deckenerneuerung 2024/2025 geplant	□	□	□	Koordinierung soll nach Deckenerneuerung 2024/2025 überprüft werden.
S33	Satower Straße	Justus-von-Liebig-Weg	Rennbahn-allee	69	59	0	0	7	10	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 5-8)	□	Sanierung oder grundhafter Ausbau in Planung	□	□	■	□	□	□	Planung zur Straßenraum-umgestaltung und Sanierung mit lärmoptimierten Asphalt vorhanden. Koordinierung wird im Zuge der Umgestal-tung / Sanierung geprüft werden.
S34	Rennbahn-allee	Satower Straße	Tannenweg	71	61	3	6	24	26	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 8-11)	Sanierung oder grundhafter Ausbau bereits umgesetzt	□	■	■	■	□	□	□	
S35	in Runde IV entfallen																		
S36	Trotzen-burger Weg	Am Waldessaum	Kopernikus-straße	71	61	1	1	17	19	■	□	□	□	□	□	□	□	□	
S37	Hamburger Straße	Grazer Straße	Karl-Marx-Straße	76	67	189	203	341	348	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 8-11)	□	□	■	■	Koordinierung wurde bereits angepasst	□	□	□	Tempo 30 Abschnitt Kuphalstraße bis Holbeinplatz.
S38	Händel-straße	Tschai-kowski-straße	Kupha-lstraße	70	60	0	0	135	143	■	□	□	□	□	□	□	□	□	
S39	Ulrich-von-Hutten-Straße	Kuphal-straße	Goerdeler-straße	67	58	0	0	70	142	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 5-8)	Sanierung oder grundhafter Ausbau in Teilabschnitt bereits umgesetzt	Umgestaltung in Teilabschnitt bereits umgesetzt	□	□	□	□	□	□	Sanierun/Umgestlatung zwischen Goerdelerstraße und Linzer Straße erfolgt.
S40	Goerdeler-straße	Ulrich-von-Hutten-Straße	Hamburger Straße	66	57	0	0	49	70	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (AC 11)	■	■	□	□	□	□	□	□	Sanierung mit lärmoptimierten Asphalt vorsehen.
S41	Hamburger Straße	An der Stadt-autobahn	Goerdeler-straße	72	62	1	3	26	29	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (AC 11)	Sanierung oder grundhafter Ausbau bereits umgesetzt	□	□	□	Koordinierung wurde bereits angepasst	□	Nach Vorabschätzung nicht wirtschaftlich	□	

Legende:
■ ja Prüfempfehlung vorhanden,
■ bedingte Prüfempfehlung vorhanden,
□ nein keine Prüfempfehlung vorhanden

Prüfbedarfe mit Text stellen den Bestand bzw. Maßnahmenumsetzungen
und Planungen unabhängig vom Lärmaktionsplan

Nr.	Lärmbrennpunkt	von …	bis …	dB(A) (Bestand) max L_{DEN}	dB(A) (Bestand) max L_{Night}	Betroffene (Bestand) B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Prüfempfehlung Einbau lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	Prüfempfehlung Sanierung Fahrbahnoberfläche	Prüfempfehlung zur Straßenraumumgestaltung	Prüfempfehlung Reduzierung der Geschwindigkeit Tagstunden	Prüfempfehlung Reduzierung der Geschwindigkeit Nachtstunden	Prüfempfehlung Optimierung der LSA-Koordinierung	Prüfempfehlung Einrichtung von Kreisverkehren	Prüfempfehlung aktiver Schallschutz	Ortsumfahrung (eigenständige Planung der Stadt)	Anmerkung
S42	Pressentin-straße	Schöffenweg	Fedor-Schuchardt-Straße	65	55	0	0	1	6	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (AC 11)	□	□	□	□	□	□	□	□	
S43	in Runde IV entfallen																		
S44	Alte Warne-münder Chaussee	Kleiner Warnow-damm	alte Warne-münder Chaussee 14	65	56	0	0	0	6	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (AC 11)	□	□	□	□	□	□	□	□	
S45	in Runde IV entfallen																		
S46	Richard-Wagner-Straße	Parkstraße	Rostocker Straße	70	60	0	0	150	154	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 8-11)	□	□	□	□	□	□	□	□	
S47	Ernst-Barlach-Straße	Mühlen-damm	Bleicher-straße	73	63	41	53	82	86	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 5-8)	□	□	□	□	Überprüfung mit Änderung Radverkehrsführung geplant	□	□	□	
S48	Fährstraße	Zur Feuerwehr	Fährstraße 12	66	57	0	0	14	19	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (AC 11)	■	□	□	□	□	□	□	Ortsumfahurng in Planung	Bei der Sanierung ist wieder lärmoptmierter Asphalt zu verwenden.
S49	in Runde IV entfallen																		
S50	Lortzing-straße und Zum Zollamt	Rostocker Straße	Zum Zollamt	68	59	0	0	12	21	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 5-8)	■	□	□	□	□	□	□	□	Sanierung mit lärmoptimierten Asphalt vorsehen.
S51	An der Stadt-autobahn	Bertolt-Brecht-Straße	Höhe Schul-campus	65	56	0	0	12	93	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (AC 11)	□	□	□	□	□	□	□	□	
S52	Dierkower Allee	Kurt-Schumacher-Ring	Rövershäger Chaussee	64	56	0	0	0	19	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (AC 11)	□	□	□	□	□	□	□	□	

Legende:
■ ja Prüfempfehlung vorhanden,
■ bedingte Prüfempfehlung vorhanden,
□ nein keine Prüfempfehlung vorhanden

Prüfbedarfe mit Text stellen den Bestand bzw. Maßnahmenumsetzungen
und Planungen unabhängig vom Lärmaktionsplan

Nr.	Lärmbrennpunkt	von …	bis …	dB(A) (Bestand) max L_{DEN}	dB(A) (Bestand) max L_{Night}	Betroffene (Bestand) B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Prüfempfehlung Einbau lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	Prüfempfehlung Sanierung Fahrbahnoberfläche	Prüfempfehlung zur Straßenraumumgestaltung	Prüfempfehlung Reduzierung der Geschwindigkeit Tagstunden	Prüfempfehlung Reduzierung der Geschwindigkeit Nachtstunden	Prüfempfehlung Optimierung der LSA-Koordinierung	Prüfempfehlung Einrichtung von Kreisverkehren	Prüfempfehlung aktiver Schallschutz	Ortsumfahrung (eigenständige Planung der Stadt)	Anmerkung
S53	Doberaner Landstraße	Sonnen-blumenweg	Ende Ortschaft	71	62	2	2	14	17	□	□	□	□	□	□	□	□	□	
S54	Doberaner Straße	Am Kabutzenhof	Lübecker Straße	73	63	4	4	102	105	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 8-11)	□	□	□	□	□	□	□	□	
S55	Erich-Schlesinger-Straße	Rudolf-Diesel-Straße	Südring	66	56	0	0	9	10	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 8-11)	■	□	□	□	□	□	□	□	Sanierung mit lärmoptimierten Asphalt vorsehen.
S56	L22 Torf-brücke, Siedlung			68	59	0	0	18	19	■	□	□	□	□	□	□	□	□	
S57	Parkstraße (Warne-münde)	Schiller-straße	Sportpark Warnemünde	69	59	0	0	55	60	□	■	□	□	□	□	□	□	□	
S58	Rövershäger Chaussee	Petridamm	Alt Bartels-dorfer Straße	75	65	4	4	77	85	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 8-11)	□	□	□	□	□	□	□	□	
S59	St.-Peters-burger-Straße	Trelleborger Straße	Rigaer Straße	67	58	0	0	144	175	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 8-11)	□	□	□	□	□	□	□	□	Die höchste Priorität haben auf dieser Strecke haben ÖV, Fuß- und Radverkehr, da Kfz auf der Stadtautobahn fahren soll.
S60	Südring	Nobelstraße	Erich-Schlesinger-Straße	68	59	0	0	36	45	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 8-11)	□	□	□	□	■	□	□	□	
S61	Südring	Nobelstraße	Satower Straße	71	61	10	11	95	102	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 8-11)	□	■	□	□	Koordinierung wurde bereits angepasst	□	□	□	
S62	Maßmann-straße	Adolf-Becker-Straße	Lübecker Straße	72	62	2	2	52	57	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 8-11)	□	□	□	□	□	□	□	□	

Legende:
■ ja Prüfempfehlung vorhanden,
■ bedingte Prüfempfehlung vorhanden,
□ nein keine Prüfempfehlung vorhanden

Prüfbedarfe mit Text stellen den Bestand bzw. Maßnahmenumsetzungen
und Planungen unabhängig vom Lärmaktionsplan

Nr.	Lärmbrennpunkt	von …	bis …	dB(A) (Bestand) max L_{DEN}	dB(A) (Bestand) max L_{Night}	Betroffene (Bestand) B_{DEN} L_{DEN} > 70 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{Night} L_{Night} > 60 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{DEN} L_{DEN} > 65 dB(A)	Betroffene (Bestand) B_{Night} L_{Night} > 55 dB(A)	Prüfempfehlung Einbau lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	Prüfempfehlung Sanierung Fahrbahnoberfläche	Prüfempfehlung zur Straßenraumumgestaltung	Prüfempfehlung Reduzierung der Geschwindigkeit Tagstunden	Prüfempfehlung Reduzierung der Geschwindigkeit Nachtstunden	Prüfempfehlung Optimierung der LSA-Koordinierung	Prüfempfehlung Einrichtung von Kreisverkehren	Prüfempfehlung aktiver Schallschutz	Ortsumfahrung (eigenständige Planung der Stadt)	Anmerkung
S63	Kopernikusstraße	Tschai-kowski-straße	Asternweg	71	61	3	3	26	29	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 8-11)	□	□	□	□	□	□	□	□	
S64	Am Vögenteich	August-Bebel-Straße	Doberaner Straße	69	60	0	0	36	36	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 5-8)	□	□	□	□	Koordinierung wurde bereits angepasst	□	□	□	
S65	Grubenstraße	Kleine Mönchen-straße	Am Strande	68	59	0	0	27	35	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (AC 11)	□	□	□	□	□	□	□	□	
S66	Satower Straße	Kiefernweg	Satower Straße 73	66	57	0	0	4	4	■	□	□	□	□	□	□	□	□	
S67	Ostseeallee	Rigaer Straße	Warnowallee	66	56	0	0	16	27	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 5-8)	□	□	□	□	□	□	□	□	