

				1. Schritt: Vorauswahl akustischer Härtefälle (Aspekt Lärm)									
				Ausschlusskriterium		Ausschlusskriterium		Hinweiskriterium					
				Immissionspegel an den anliegenden Wohngebäuden L _{DEN} >= 70 dB(A) vorliegend		Immissionspegel an den anliegenden Wohngebäuden L _{Night} >= 60 dB(A) vorliegend		beid- / einseitig Wohnbebauung mit Einwohnenden vorhanden		Hinweiskriterium Keine Lücken im Zuge der Wohnbebauung vorhanden		Hinweiskriterium Tempo 30 oder geringer im Bestand vorliegend	
Nr.	Straße	von...	bis...									Ergebnis Vorauswahl akustischer Härtefälle Tagstunden	Ergebnis Vorauswahl akustischer Härtefälle Nachtstunden
S1	L 22 Graal-Müritzer-Straße	Markgrafenheider Straße	Dorschweg	nein		nein		ja		ja		nein	nein
S2	Markgrafenheider Straße	Am Kuhhof	Graal-Müritzer-Straße	nein		nein		nein		ja		nein	nein
S3	L 22, Ortsteildurchfahrt Jürgeshof			nein		nein		nein		ja		nein	nein
S4	L 22 Hinrichshäger Straße	Peezer Weg	Max-Garthe-Straße	nein		nein		(ja)	nur am östlichen Abschnitt beidseitig	nein		ja	nein
S5	Neu Hinrichsdorf, Siedlung			nein		nein		ja		ja		nein	nein
S9a	Dierkower Damm	Höhe Kreuzung Bei der Knochenmühle / Altkarlshof	Am Petridamm	nein		(ja)	nur 1 Gebäude	nein		ja		nein	nein
S9b	Petridamm	Am Petridamm	Rövershäger Chaussee	(ja)	nur am Knotenpunkt	(ja)	nur am Knotenpunkt	nein		ja		nein	nein
S10	Tessiner Straße	Bahntrasse an der östlichen Stadtgrenze	Neubrandenburger Straße	(ja)	1 Gebäude am KP Höger Up , 1 Gebäude am Gredenwäschenweg	(ja)	1 Gebäude am KP Höger Up , 1 Gebäude am Gredenwäschenweg	(ja)	Westlich Elkaterweg nicht mehr beidseitig	nein		nein	nein
S11	Neubrandenburger Straße	Bahnübergang	Tessiner Straße	ja		ja		ja		ja		nein	ja
S12	Mühlendamm	Neubrandenburger Straße	Mühlendamm 16	ja		ja		ja		ja		nein	ja
S14	Am Strande	Am Kanonsberg	Grubenstraße	(ja)	Hausnummer 85-86, 98-106, durchgängig östlich Lagerstr.	(ja)	Hausnummer 85-86, 98-106, durchgängig östlich Lagerstr.	nein		ja		nein	ja östlich Lagerstraße
S15	Am Strande	Grubenstraße	Warnowstraße	(ja)	einzelne Gebäude	(ja)	einzelne Gebäude	nein		nein		nein	ja
S16	Friedrich-Engels-Platz – Rosa-Luxemburg-Straße	Hermannstraße	Blücherstraße	nein		nein		(ja)	In der Mitte keine beidseitige Bebauung	nein	zwei Gebäude knapp unter 55/65 dB (nicht hintereinander)	nein	nein
S17	Richard-Wagner-Straße	Blücherstraße	August-Bebel-Straße	nein		nein		(ja)	Nördlich des Abschnitts nur einseitig	ja		nein	nein
S19	Herweghstraße	Rosa-Luxemburg-Straße	Schwaaner Landstraße	(ja)	Hausnummer 12	(ja)	Hausnummer 7-12, 28 und 25-26	nein		ja		ja aufgrund Straßenschäden	nein

				1. Schritt: Vorauswahl akustischer Härtefälle (Aspekt Lärm)									
Nr.	Straße	von...	bis...	Ausschlusskriterium		Ausschlusskriterium		Hinweiskriterium					
				Immissionspegel an den anliegenden Wohngebäuden L _{DEN} >= 70 dB(A) vorliegend		Immissionspegel an den anliegenden Wohngebäuden L _{Night} >= 60 dB(A) vorliegend		beid- / einseitig Wohnbebauung mit Einwohnenden vorhanden	Hinweiskriterium Keine Lücken im Zuge der Wohnbebauung vorhanden	Hinweiskriterium Tempo 30 oder geringer im Bestand vorliegend	Ergebnis Vorauswahl akustischer Härtefälle Tagstunden		Ergebnis Vorauswahl akustischer Härtefälle Nachtstunden
S20	Goethestraße und Konrad-Adenauer-Platz	Goetheplatz / Südring	Rosa-Luxemburg-Straße	nein		nein		(ja) Anfang und Ende des Abschnitts nur einseitig	ja	nein	nein		nein
S21	Am Vögenteich und Südring	August-Bebel-Straße	Bahntrasse	(ja)	Hausnummer 13,32,57 und 7-8	(ja)	Hausnummer 13,32,57 und 7-8 10 und 24	(ja) Anfang und Ende des Abschnitts nur einseitig	ja	nein	nein		nein
S22	August-Bebel-Straße	Karlstraße	Höhe Studentenwohnheim	nein		nein		(ja) nur 2 Gebäude nördlich, sonst südlich	ja	nein	nein		nein
S23	August-Bebel-Straße	Hermannstraße	Richard-Wagner-Straße	nein		nein		nein	ja	nein	nein		nein
S24	Arnold-Bernhard-Straße	Am Vögenteich	bis Wismarsche Straße	ja		ja		(ja)	ja	nein	ja		ja
S25	Wismarsche Straße	Ottostraße	Arnold-Bernhard-Straße	nein		nein		nein	ja	nein	nein		nein
S26	Parkstraße	Ulmenstraße	Ernst-Heydemann-Straße	nein		nein		(ja)	ja	nein	nein		nein
S27	Dethardingstraße	Parkstraße	Schillingallee	nein		nein		nein	ja	ja	nachts T30 vorhanden	nein	nein
S28	Karl-Marx-Straße	Schillingallee	Lübecker Straße	(ja)	nur am KP Hamburger Straße	(ja)	nur am KP Hamburger Straße	(ja)	ja	ja	nachts T30 vorhanden	nein	nein
S29	Kopernikusstraße und Schillingallee	Dethardingstraße	Platz der Freiheit	nein		(ja)	Hausnummer 6,7,8,9	nein	ja	nein	nein		nein
S30	Holbeinplatz und Lübecker Straße	Karl-Marx-Straße	Kabutzenhof	(ja)	Hausnummer 15,16,17,18 nicht betroffen	ja		nein	ja	nein	ja		ja
S31	Warnowufer	Kabutzenhof	Am Kanonsberg	(ja)	ein Drittel des Abschnitts	(ja)	ein Drittel des Abschnitts	nein	nein	nein	ja		ja
S32	Nobelstraße	Südring	Lomonossowstraße	(ja)	Ostseite, Abschnitt nördlich Majakowskistraße	(ja)	Ostseite, Abschnitt nördlich Majakowskistraße	(ja)	nein	nein	nördlich Majakowski-sstraße	ja	nördlich Majakowski-sstraße
S33	Satower Straße	Justus-von-Liebig-Weg	Rennbahnallee	nein		nein		(ja) nur Höhe Fichtenweg beidseitig	nein	(ja)	T30 zwischen Hausnummer 143 und Höhe Fichtenweg	nein	nein
S34	Rennbahnallee	Satower Straße	Tannenweg	(ja)	einzelne Gebäude	(ja)	einzelne Gebäude	nein	ja	nein	ja		ja

				1. Schritt: Vorauswahl akustischer Härtefälle (Aspekt Lärm)													
Nr.	Straße	von...	bis...	Ausschlusskriterium		Ausschlusskriterium		Hinweiskriterium		Hinweiskriterium		Hinweiskriterium		Ergebnis Vorauswahl		Ergebnis Vorauswahl	
				Immissionspegel an den anliegenden Wohngebäuden L _{DEN} >= 70 dB(A) vorliegend		Immissionspegel an den anliegenden Wohngebäuden L _{Night} >= 60 dB(A) vorliegend		beid- / einseitig Wohnbebauung mit Einwohnenden vorhanden		Keine Lücken im Zuge der Wohnbebauung vorhanden		Tempo 30 oder geringer im Bestand vorliegend		Ergebnis Vorauswahl akustischer Härtefälle Tagstunden		Ergebnis Vorauswahl akustischer Härtefälle Nachtstunden	
S36	Trotzenburger Weg	Am Waldessaum	Kopernikusstraße	(ja)	ein Gebäude am Knotenpunkt	(ja)	ein Gebäude am Knotenpunkt	nein		ja		nein		nein		nein	
S37	Hamburger Straße	Grazer Straße	Karl-Marx-Straße	ja	südwestlich Kuphalstraße	ja	südwestlich Kuphalstraße	(ja)	zwischen Schwarzer Weg und Grazer Straße einseitig	ja	südwestlich Kuphalstraße	nein		ja	südwestlich Kuphalstraße	ja	südwestlich Kuphalstraße
S38	Händelstraße	Tschaikowskistraße	Kuphalstraße	nein		nein		ja		ja		nein		nein		nein	
S39	Ulrich-von-Hutten-Straße	Kuphalstraße	Goerdelerstraße	nein		nein		nein		ja		nein		nein		nein	
S40	Goerdelerstraße	Ulrich-von-Hutten-Straße	Hamburger Straße	nein		nein		nein		ja		nein		nein		nein	
S41	Hamburger Straße	An der Stadtautobahn	Goerdelerstraße	(ja)	vereinzelte Gebäude	(ja)	vereinzelte Gebäude	(ja)	bis Braesigpl. beidseitig, sonst einseitig oder keine Bebauung	nein	keine Bebauung in der Mitte des Abschnitts	nein		nein		nein	
S42	Pressentinstraße	Schöffenweg	Fedor-Schuchardt-Straße	nein		nein		ja		ja		nein		nein		nein	
S44	Alte Warnemünder Chaussee	Kleiner Warnowdamm	alte Warnemünder Chaussee 14	nein		nein		nein		ja		nein		nein		nein	
S46	Richard-Wagner-Straße	Parkstraße	Rostocker Straße	nein		nein		ja		ja		nein		nein		nein	
S47	Ernst-Barlach-Straße	Mühlendamm	Bleicherstraße	ja		ja		ja		ja		nein		ja		nein	
S48	Fährstraße	Zur Feuerwehr	Fährstraße 12	nein		nein		(ja)	Hälfte beidseitig und Hälfte einseitig	ja		nein		nein		nein	
S50	Lortzingstraße und Zum Zollamt	Rostocker Straße	Zum Zollamt	nein		nein		nein		ja		nein		nein		nein	
S51	An der Stadtautobahn	Bertolt-Brecht-Straße	Höhe Schulcampus	nein		nein		nein		ja		nein		nein		nein	
S52	Dierkower Allee	Kurt-Schumacher-Ring	Rövershäger Chaussee	nein		nein		nein		nein	zw. Berringerstr. und Rövershäger Chaussee keine Bebauung	nein		nein		nein	
S53	Doberaner Landstraße	Sonnenblumenweg	Ende Ortschaft	(ja)	ein Gebäude am nördlichen Kreisverkehr	(ja)	jew. 1 Gebäude am nördlichen und südlichen Kreisverkehr	(ja)	Sonnenblumenweg bis höhe Streuwiesenweg einseitig	ja		nein		nein		nein	

				1. Schritt: Vorauswahl akustischer Härtefälle (Aspekt Lärm)											
Nr.	Straße	von...	bis...	Ausschlusskriterium		Hinweiskriterium		Hinweiskriterium		Hinweiskriterium		Ergebnis Vorauswahl akustischer Härtefälle Tagstunden		Ergebnis Vorauswahl akustischer Härtefälle Nachtstunden	
				Immissionspegel an den anliegenden Wohngebäuden L _{DEN} >= 70 dB(A) vorliegend	Immissionspegel an den anliegenden Wohngebäuden L _{Night} >= 60 dB(A) vorliegend	beid- / einseitig Wohnbebauung mit Einwohnenden vorhanden		Keine Lücken im Zuge der Wohnbebauung vorhanden		Tempo 30 oder geringer im Bestand vorliegend					
S54	Doberaner Straße	Am Kabutzenhof	Lübecker Straße	(ja)	nur am KP Lübecker Straße/ Doberaner Straße	(ja)	nur am KP Lübecker Straße/ Doberaner Straße	ja		ja		nein		nein	
S55	Erich-Schlesinger-Straße	Rudolf-Diesel-Straße	Südring	nein		nein		nein		ja		nein		nein	
S56	L22 Torfbrücke, Siedlung			nein		nein		(ja)	Hälfte des Abschnitts einseitig	ja		nein		nein	
S57	Parkstraße (Warnemünde)	Schillerstraße	Sportpark Warnemünde	nein		nein		nein		ja		ja	wegen Straßenschäden	nein	
S58	Rövershäger Chaussee	Petridamm	Alt Bartelsdorfer Straße	(ja)	nur zwei Gebäude	(ja)	nur zwei Gebäude	(ja)		nein	Höhe Riekdahler Weg	nein		nein	
S59	St.-Petersburger-Straße	Trelleborger Straße	Rigaer Straße	nein		nein		nein		ja		nein		nein	
S60	Südring	Nobelstraße	Erich-Schlesinger-Straße	nein		nein		ja		ja		nein		nein	
S61	Südring	Nobelstraße	Satower Straße	(ja)	2 Gebäude am KP Südring / Satower Straße	(ja)	2 Gebäude am KP Südring / Satower Straße	ja		nein	zwischen Albert-Einstein-Straße und Max-Planck-Straße	nein		nein	
S62	Maßmannstraße	Adolf-Becker-Straße	Lübecker Straße	nein		nein		ja		ja		nein		nein	
S63	Kopernikusstraße	Tschaikowskistraße	Asternweg	nein	1 Gebäude am Knotenpunkt Kopernikus-/ Tschaikowskistr.	nein	1 Gebäude am Knotenpunkt Kopernikus-/ Tschaikowskistr.	nein		ja		nein		nein	
S64	Am Vögenteich	August-Bebel-Straße	Doberaner Straße	nein		nein		nein		nein	Anfang und Ende des Abschnitts ohne Wohnbebauung	nein		nein	
S65	Grubenstraße	Kleine Mönchenstraße	Am Strande	nein		nein		(ja)		ja		ja		nein	
S66	Satower Straße	Kiefernweg	Satower Straße 73	nein		nein		nein		nein	Lücke in der Mitte des Abschnitts	nein		nein	
S67	Ostseeallee	Rigaer Straße	Warnowallee	nein		nein		nein		ja		nein		nein	