Legende:
■ ja, Kriterium ist erfüllt
■ Kriterium ist nur bedingt erfüllt
□ nein, Kriterium ist nicht erfüllt

Nr.	Lärmbrennpunkt	von …	bis …	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche vorhanden	Lichtsignalabstand kleiner als 300 m	Aktive Lichtsignalkoordinierung vorhanden	Akustisch ungünstige Fahrbahnoberfläche	Einbauten sind nicht relevant	Prüfempfehlung Einbau lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	Anmerkung
S1	L 22 Graal-Müritzer-Straße	Markgrafenheider Straße	Dorschweg	□	□	□	■	□	□	
S2	Markgrafenheider Straße	Am Kuhhof	Graal-Müritzer-Straße	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 5-8)
S3	L 22, Ortsteildurchfahrt Jürgeshof			□	□	□	□	■	■	
S4	L 22 Hinrichshäger Straße	Peezer Weg	Max-Garthe-Straße	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 5-8)
S5	Neu Hinrichsdorf, Siedlung			■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 5-8)
S6	A 19 in den angebauten Straßenabschnitten	Höhe Brükenweg 6	Hinrichsdorfer Straße	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 8-11)
S7	A 19 in den angebauten Straßenabschnitten	Hinrichsdorfer Straße	Höhe Neu Hinrichdorf 4a	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 8-11)
S8	in Runde IV entfallen									
S9a	Dierkower Damm	Höhe Kreuzung B.d. Knochenmühle / Altkarlshof	Am Petridamm	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 5-8, AC 11)
S9b	Petridamm	Am Petridamm / Kurve Stadtreinigung	Rövershäger Chaussee	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 5-8)
S10	Tessiner Straße	Bahntrasse an der östlichen Stadtgrenze	Neubrandenburger Straße	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 5-8)
S11	Neubrandenburger Straße	Bahnübergang	Tessiner Straße	□	□	□	■	□	□	
S12	Mühlendamm	Neubrandenburger Straße	Mühlendamm 16	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (AC 11)
S13	in Runde IV entfallen									
S14	Am Strande	Am Kanonsberg	Grubenstraße	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (LOA)
S15	Am Strande	Grubenstraße	Warnowstraße	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 8-11)
S16	Friedrich-Engels-Platz, Rosa-Luxemburg-Straße	Hermannstraße	Blücherstraße	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 8-11)
S17	Richard-Wagner-Straße	Blücherstraße	August-Bebel-Straße	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 5-8)
S18	in Runde IV entfallen									
S19	Herweghstraße	Rosa-Luxemburg-Straße	Schwaaner Landstraße	■	-	-	-	-	-	Straßenraum befindet sich im Umbau mit lärmmindernden Asphalt

Legende:
■ ja, Kriterium ist erfüllt
■ Kriterium ist nur bedingt erfüllt
□ nein, Kriterium ist nicht erfüllt

Nr.	Lärmbrennpunkt	von …	bis …	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche vorhanden	Lichtsignalabstand kleiner als 300 m	Aktive Lichtsignalkoordinierung vorhanden	Akustisch ungünstige Fahrbahnoberfläche	Einbauten sind nicht relevant	Prüfempfehlung Einbau lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	Anmerkung
S20	Goethestraße und Konrad-Adenauer-Platz	Goetheplatz / Südring	Rosa-Luxemburg-Straße	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 8-11)
S21	Am Vögenteich und Südring	August-Bebel-Straße	Bahntrasse	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 5-8/8-11)
S22	August-Bebel-Straße	Karlstraße	Höhe Studentenwohnheim	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 5-8)
S23	August-Bebel-Straße	Hermannstraße	Richard-Wagner-Straße	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 5-8)
S24	Arnold-Bernhard-Straße	Am Vögenteich	bis Wismarsche Straße	□	■	■	□	■	■	
S25	Wismarsche Straße	Ottostraße	Arnold-Bernhard-Straße	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (AC 11)
S26	Parkstraße	Ulmenstraße	Ernst-Heydemann-Straße	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 8-11)
S27	Dethardingstraße	Parkstraße	Schillingallee	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (AC 11)
S28	Karl-Marx-Straße	Schillingallee	Lübecker Straße	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (AC 11)
S29	Kopernikusstraße und Schillingallee	Dethardingstraße	Platz der Freiheit	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (AC 11)
S30	Holbeinplatz und Lübecker Straße	Karl-Marx-Straße	Kabutzenhof	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (AC 11)
S31	Warnowufer	Kabutzenhof	Am Kanonsberg	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits z.T. umgesetzt (SMA 8-11)
S32	Nobelstraße	Südring	Lomonossowstraße	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 8-11)
S33	Satower Straße	Justus-von-Liebig-Weg	Rennbahnallee	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 5-8)
S34	Rennbahnallee	Satower Straße	Tannenweg	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 8-11)
S35	in Runde IV entfallen									
S36	Trotzenburger Weg	Am Waldessaum	Kopernikusstraße	□	□	□	■	■	■	
S37	Hamburger Straße	Grazer Straße	Karl-Marx-Straße	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 8-11)
S38	Händelstraße	Tschaikowskistraße	Kuphalstraße	□	□	□	■	■	■	
S39	Ulrich-von-Hutten-Straße	Kuphalstraße	Goerdelerstraße	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 5-8)

Legende:
■ ja, Kriterium ist erfüllt
■ Kriterium ist nur bedingt erfüllt
□ nein, Kriterium ist nicht erfüllt

Nr.	Lärmbrennpunkt	von …	bis …	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche vorhanden	Lichtsignalabstand kleiner als 300 m	Aktive Lichtsignalkoordinierung vorhanden	Akustisch ungünstige Fahrbahnoberfläche	Einbauten sind nicht relevant	Prüfempfehlung Einbau lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	Anmerkung
S40	Goerdelerstraße	Ulrich-von-Hutten-Straße	Hamburger Straße	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (AC 11)
S41	Hamburger Straße	An der Stadtautobahn	Goerdelerstraße	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (AC 11)
S42	Pressentinstraße	Schöffenweg	Fedor-Schuchardt-Straße	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (AC 11)
S43	in Runde IV entfallen									
S44	Alte Warnemünder Chaussee	Kleiner Warnowdamm	Alte Warnemünder Chaussee 14	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (AC 11)
S45	in Runde IV entfallen									
S46	Richard-Wagner-Straße	Parkstraße	Rostocker Straße	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 8-11)
S47	Ernst-Barlach-Straße	Mühlendamm	Bleicherstraße	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 5-8)
S48	Fährstraße	Zur Feuerwehr	Fährstraße 12	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (AC 11)
S49	in Runde IV entfallen									
S50	Lortzingstraße und Zum Zollamt	Rostocker Straße	Zum Zollamt	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 5-8)
S51	An der Stadtautobahn	Bertolt-Brecht-Straße	Höhe Schulcampus	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (AC 11)
S52	Dierkower Allee	Kurt-Schumacher-Ring	Rövershäger Chaussee	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (AC 11)
S53	Doberaner Landstraße	Sonnenblumenweg	Ende Ortschaft	□	□	□	□	□	□	
S54	Doberaner Straße	Am Kabutzenhof	Lübecker Straße	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 8-11)
S55	Erich-Schlesinger-Straße	Rudolf-Diesel-Straße	Südring	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 8-11)
S56	L22 Torfbrücke, Siedlung			□	□	□	■	■	■	
S57	Parkstraße (Warnemünde)	Schillerstraße	Sportpark Warnemünde	□	■	□	■	□	□	
S58	Rövershäger Chaussee	Petridamm	Alt Bartelsdorfer Straße	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 8-11)
S59	St.-Petersburger-Straße	Trelleborger Straße	Rigaer Straße	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 8-11)

Legende:
■ ja, Kriterium ist erfüllt
▪ Kriterium ist nur bedingt erfüllt
□ nein, Kriterium ist nicht erfüllt

Nr.	Lärmbrennpunkt	von …	bis …	lärmmindernde Fahrbahnoberfläche vorhanden	Lichtsignalabstand kleiner als 300 m	Aktive Lichtsignalkoordinierung vorhanden	Akustisch ungünstige Fahrbahnoberfläche	Einbauten sind nicht relevant	Prüfempfehlung Einbau lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	Anmerkung
S60	Südring	Nobelstraße	Erich-Schlesinger-Straße	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 8-11)
S61	Südring	Nobelstraße	Satower Straße	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 8-11)
S62	Maßmannstraße	Adolf-Becker-Straße	Lübecker Straße	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 8-11)
S63	Kopernikusstraße	Tschaikowskistraße	Asternweg	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 8-11)
S64	Am Vögenteich	August-Bebel-Straße	Doberaner Straße	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 5-8)
S65	Grubenstraße	Kleine Mönchenstraße	Am Strande	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (AC 11)
S66	Satower Straße	Kiefernweg	Satower Straße 73	□	□	□	□	■	■	
S67	Ostseeallee	Rigaer Straße	Warnowallee	■	-	-	-	-	-	lärmoptimierte Fahrbahnoberfläche bereits umgesetzt (SMA 5-8)