

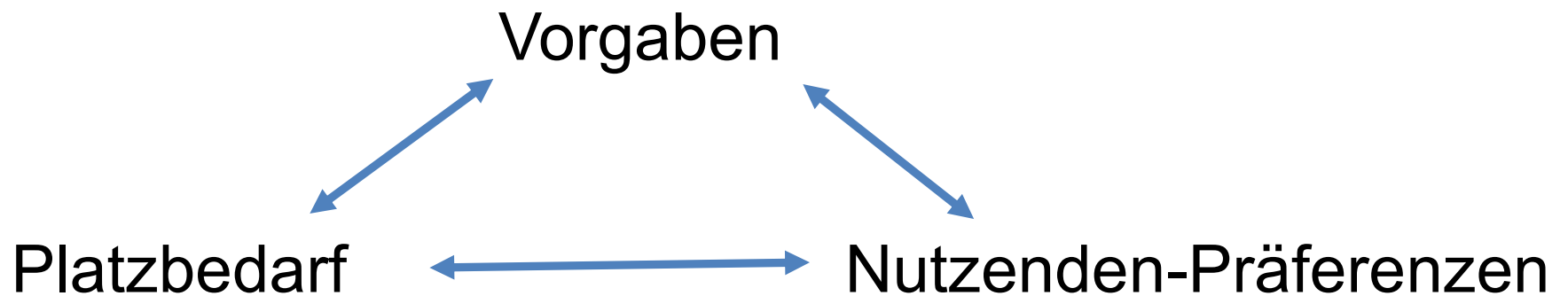


Hanse- und Universitätsstadt
ROSTOCK

Arten der Radverkehrsführung

- Vorgabe der Arten und Anwendung durch Regelwerke und StVO
- Gewisse Gestaltungsspielräume gegeben
- relativ starke Bewegungen in den Vorgaben

- Spannungsfeld:



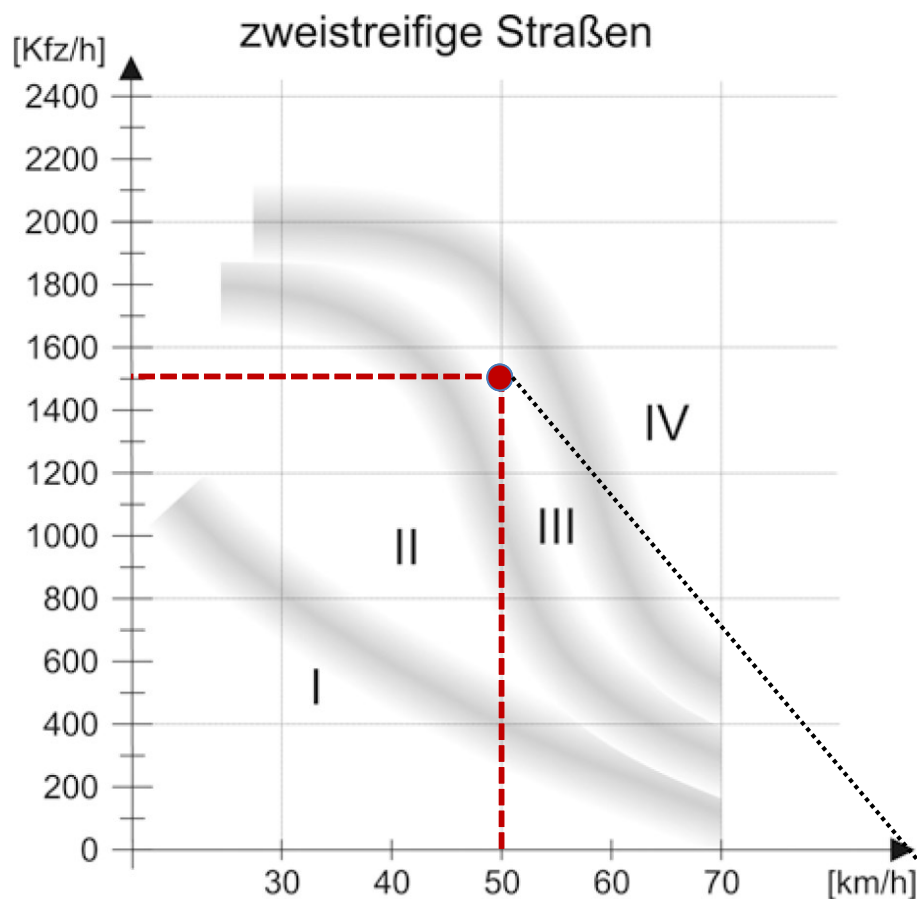
Arten der Radverkehrsführung (I)

Art	Beschilderung	Zwei-Richtung	Benutzungs-pflicht	Besonderheiten	Beispiele
Mischverkehr	ohne	-			Karl-Marx-Str.
Eigenständiger Radweg		mögl.			Lübecker Str. (FR West)
Getrennter Geh-/Radweg		mögl.			Hamburger Str. (FR Ost)
Gemeinsamer Geh-/Radweg		mögl.		Rücksichtnahme auf Fußverkehr (ggf. Anpassung Geschw.)	Max-Eyth-Str. (FR Süd)
Radfahrstreifen		-			Werftstr. (FR Ost)
Schutzstreifen	ohne	-			Dethardingstraße

Arten der Radverkehrsführung (II)

Art	Beschilderung	Zwei-Richtung	Benutzungs-pflicht	Besonderheiten	Beispiele
Gehweg (oder Fußgängerzone) Rad frei (rechts)	 / 	mögl.		Schrittgeschwindigkeit	Fritz-Triddelfitz-Weg
Radweg ohne Benutzungspflicht	ohne	-			Tschaikowskistraße (FR Nord)
Radschnellweg		ist die Regel		keine eigenständige Rechtswirkung	<i>bislang keine Anwendung in HRO</i>
Fahrradstraße		ist die Regel			Lange Straße
Fahrradzone		-			<i>bislang keine Anwendung in HRO</i>
Gem. Geh-/ Radweg ohne Benutzungspfl.	Piktogramm			seit 2021 in VwV-StVO	<i>bislang keine Anwendung in HRO</i>

Auswahl der Radverkehrsführung



Belastungsbereich	Führungsformen für den Radverkehr	Abschnitt	Randbedingungen für den Wechsel des Belastungsbereiches nach oben oder unten
I	Mischverkehr mit Kraftfahrzeugen auf der Fahrbahn (Benutzungspflichtige Radwege sind auszuschließen)	3.1	- bei starken Steigungen kann die Führung auf der Fahrbahn gegebenenfalls durch die Führung „Gehweg“ mit dem Zusatz „Radfahrer frei“ ergänzt werden - bei geeigneten Fahrbahnbreiten können bei höheren Verkehrsstärken auch Schutzstreifen vorteilhaft sein - bei großen Fahrbahnbreiten ist die Gliederung der Fahrbahn durch möglichst breite Schutzstreifen sinnvoll
II	- Schutzstreifen - Kombination Mischverkehr auf der Fahrbahn und „Gehweg“ mit Zusatz „Radfahrer frei“ - Kombination Mischverkehr auf der Fahrbahn und Radweg ohne Benutzungspflicht - Kombination Schutzstreifen und „Gehweg“ mit Zusatz „Radfahrer frei“ - Kombination Schutzstreifen und vorhandener Radweg ohne Benutzungspflicht	3.2 3.1 und 3.6 3.1 und 3.4 3.2 und 3.6 3.2 und 3.4	- bei geringem Schwerverkehr, - Gefällestrassen über 3 % Längsneigung, übersichtlicher Linienführung und geeigneten Fahrbahnbreiten (vgl. Abschnitt 3.1) kann die Führung im Mischverkehr zweckmäßig sein - bei starkem Schwerverkehr, unübersichtliche Linienführung und ungünstigen Fahrbahnquerschnitten (vgl. Abschnitt 3.1) kommen Radfahrstreifen oder benutzungspflichtige Radwege in Betracht
III/IV	- Radfahrstreifen - Radweg - gemeinsamer Geh- und Radweg	3.3 3.4 3.6	bei Belastungsbereich III mit geringem Schwerverkehr und übersichtlicher Linienführung kann auch ein Schutzstreifen gegebenenfalls in Kombination mit „Gehweg/Radfahrer frei“ eingesetzt werden

Anwendungs-Bsp.: Mühlendamm

Auswahl der Radverkehrsführung

- immer vor dem Hintergrund der räumlichen Gegebenheiten zu sehen: Querschnitte nicht immer ausreichend
- Konflikte in der Praxis:
 - Verkehrsanlagen vs. Baum(erhalt)
 - Gehweg- und Fahrbahnbreiten
 - ruhender Verkehr (z.B. VwV-StVO „Voraussetzung...ist, dass...bei Radfahrstreifen die Verkehrsbelastung und Verkehrsstruktur auf der Fahrbahn sowie im Umfeld die örtlichen Nutzungsansprüche auch für den ruhenden Verkehr nicht entgegenstehen“)

Auswahl der Radverkehrsführung

- Paradigmenwechsel bei Planenden/Nutzenden:

Mischverkehr

Führung abgesetzt auf „Reststreifen“ oder gemeinsam mit Fußgängern, teilweise hinter Parkern

1990er

Führung auf Fahrbahn auf Radfahr- bzw. Schutzstreifen, dicht am fließenden Kfz-Verkehr (Maxime der Sichtbarkeit)

2010er

Führung abgesetzt, aber sichtbar nah am fließenden Kfz-Verkehr (Protected Bike Lane/Radwege)

Aktuelle „planerische Maxime“ in Rostock

(Tiefbauamt, Verkehrsanlagenplanung)

Art	Straßennebennetz	Straßenhauptnetz
Mischverkehr	Prio 1	nur Bestand
Eigenständiger Radweg		Prio 1
Getrennter Geh-/Radweg		Prio 1
Gemeinsamer Geh-/Radweg		Prio 3
Radfahrstreifen		Prio 2
Schutzstreifen		Prio 3
Gehweg – Rad frei		Prio 4
Radweg ohne Benutzungspflicht		Kein Neubau/ Rückbau Bestand
Fahrradstraße	Prio 1 (enge Einsatzkriterien!)	
Fahrradzone	Keine Erfahrung	